

Compte rendu : Réunion Clubs Normandie du samedi 17 avril 2021

Lieu : Visio conférence

Présents: M. Ollivier Lecollinet – Président de la Ligue : LRNVRC – membre du CD

M. Michel Colinet – Président CMB

M. Jean-Luc Cavé – Président MBGO – membre du CD

M. Laurent Loit - Président TMB et Cyrille Cantegrel

M. Jacques Couchey – Président LARCC

M. Pascal Friboulet – Président MBGV

M. Sébastien Lefevbre – Président du RMCA et Pascal Losay

M. Marc Briere – Président MBMVA et Mme Sabrina Brière

M. Julien Martin – AVRC

M. Vincent Chefdeville – membre du CD

M. Benoit Dando – membre du CD

M. David Lucas – membre du CD

Absents : Mme Lecollinet Nicole - Trésorière membre du CD

M. Thierry Fossard - membre du CD

M. Romain Harache – Président du MRCN - membre du CD

M. José Gonzales – membre du CD

Absents : Président du CMRRT, Président du MACA, Président du RMCA, Président du MBC61,  
Président du MRCN, Président du TRCM,  
Président du LM excusé

Le Président ouvre la séance à : 10 h 00

Bilan financier : Le solde du compte courant de la Ligue est de 1 116,24 € et sur le livret un solde de 6 101,54 €.

Aucune opération financière n'a été effectuée depuis la dernière réunion Visio du 27 mars dernier. Comme les clubs ont pu le constater, les chèques effectués à la ligue pour les courses n'ont pas encore été encaissés puisque les courses sont pour le moment « en attente » suite à la crise sanitaire.

Les adhésions sont en baisse par rapport à l'an dernier, au global à ce jour 338 licenciés pour la ligue Normandie soit une baisse de 39 pilotes.

On constate d'ailleurs une augmentation des licences « loisir » pour cette année : ce qui l'explique en partie c'est que certains licenciés « ligue » ont choisi de s'affilier cette année en licence « loisir ».

Demain, dimanche 18 avril, une formation comptage est proposée en visio conférence par Cyrille Cantegrel, à ce jour 10 adhérents sont inscrits. Cette formation permettra le paramétrage du PC, le boîtier ligue / club, le chronométrage et la création des catégories pour l'organisation des courses à venir.

On peut retrouver les directives de la FFVRC directement en ligne sur le site internet dans la rubrique « actu », par rapport à la crise sanitaire actuelle pas de nouveauté par rapport au dernier mail transmis le 09/04/21.

Les circuits sont désormais accessibles aux licenciés qui habitent dans un rayon de 30 km du club auquel ils sont adhérents : bonne nouvelle pour tous les pilotes qui peuvent profiter de leur passion... les dispositions sanitaires actuelles sont favorables au sport extérieur comme la voiture RC.

Même si les courses ne sont pas d'actualité pour le moment, un championnat de ligue aura lieu, idem pour le championnat de France, pour tous deux les vainqueurs seront déterminés à partir des courses totalisées.

La reprise des courses se fera selon les directives du Ministère de l'éducation nationale et des Sports.

Si certains départements restent confinés, il pourra être envisageable d'effectuer des amicales pour permettre aux clubs de s'assurer une trésorerie et surtout aux Pilotes de pouvoir se retrouver et rouler. Malgré tout cela n'empêchera pas de tenter de trouver des dates de reports pour les courses de ligue non courues, il ne faut pas oublier que la saison peut s'arrêter plus tard dans l'année

Nous avons tous réceptionné, le nouvel organigramme transmis par Alain Gallet, il reflète la nouvelle organisation que doit prendre la FFVRC pour continuer à être une fédération reconnue par l'entité gouvernementale dont nous allons désormais dépendre.

Cette nouvelle fédération implique des modifications de statut, de règlement intérieur ... cette nouvelle structure travaille donc sur les présentations qui seront effectuées au gouvernement pour conserver un championnat de France et continuer d'exister en tant que fédération reconnue

Pour les questions diverses, il est encore trop tôt pour parler des nouveaux postes de l'organigramme de la FFVRC, la constitution est récente et nous n'avons pas toutes les informations précises.

Challenges mini cooper 4x4 : Pas de modifications en Normandie, il reste d'actualité

Changement du règlement de la piste FG : difficilement applicable

Comité de discipline : sera composé : d'élus et de licenciés

Electricité favorisée : moins de nuisance sonore et oui le problème de bruit et d'écologie se pose de plus en plus

Etude des séparations entre les pilotes sur les podiums : coûteux et pas évident d'inventer un système qui pourrait passer de club en club car les configurations des podiums sont différentes

Prochaine Visio du Comité Directeur le 07 mai à voir ? cela nous permettra peut-être d'avoir des nouvelles informations pour l'organisation de courses ligue.

Fin de réunion : 11 h 45

Le Président



La Secrétaire

