

Compte rendu course amicale du TMB

Le TMB avait fait le choix d'organiser une course amicale sur son circuit et cela sur deux jours. En cette année et début de saison si particulier pour raison de covid 19, ce choix était important pour valider les mesures barrières et la pratique de notre passion en toute sécurité sanitaire.

Après des essais libres, des qualifications le samedi puis à nouveau des essais libres et une manche de qualification le dimanche et enfin les finales, il semblait important de faire un bilan sur le respect des mesures sanitaires.

Les responsables du TMB avaient décidé de réunir toutes les catégories dédiées à la piste le même week-end. Le nombre de pilotes présents fût conforme aux prévisions et en adéquation aux emplacements prévus dans les stands. C'est dans les stands que toutes les informations nécessaires aux respects des règles sanitaires et les recommandations complémentaires se trouvaient affichées. Sous le podium, on pouvait trouver le cahier de présence. Chaque pilote devait le remplir et cela a été bien suivi. A l'emplacement des mécaniciens on pouvait trouver un flacon de gel hydroalcoolique pour se désinfecter les mains après avoir touché une voiture d'un autre pilote. Un flacon de savon était disponible pour se laver les mains tout près des stands. Des gants étaient aussi disponibles en cas de besoin. Pour les pilotes qui n'avaient pas prévu de masque en quantité suffisante, le TMB était en mesure d'en fournir à titre exceptionnel. Une poubelle dédiée aux déchets covid était disponible.

A la demande de certains pilotes et dans le respect de la distanciation physique, il a été autorisé de baisser légèrement le masque pour les pilotes équipés de lunettes. En effet, il était impossible de piloter les voitures avec de la buée sur les verres. Ces pilotes devaient replacer correctement leur masque avant de quitter leur emplacement sur le podium. La circulation sur le podium et le respect des emplacements ont été bien respectés.

La pause déjeuner et l'organisation de celle-ci constituaient sûrement la principale difficulté de cette journée. Pour cela le TMB avait fait le choix de grillades sur deux endroits différents ce qui constituait deux files d'attente. Les pilotes ont donc été servi rapidement sans occasionner de croisement. Chacun pouvait ensuite déjeuner à l'extérieur en respectant la distanciation.

Les finales ont été de deux fois 20 minutes pour, ne pas trop subir les inconvénients liés à l'utilisation du masque et permettre à chacun de rouler plus longtemps, 40 minutes au lieu de 30 minutes.

La remise des prix s'est faite sur un podium dédié avec l'utilisation du masque.

En conclusion, le TMB a été le premier club de la ligue à organiser une course après le déconfinement et l'instauration des règles sanitaires. Globalement, ces règles ont été bien respectées. Il faut quand même rappeler que chaque pilote est avant tout responsable de sa sécurité sanitaire. Chaque pilote est responsable des personnes qui l'accompagnent et que chacun d'entre nous doit respecter les gestes barrières : Distanciation physique, port du masque (ce n'est pas parce qu'on porte le masque qu'il ne faut plus de la distanciation), lavage régulier des mains.

Dans le calendrier à suivre il va y avoir d'autres courses, sur des circuits différents, sur des équipements différents avec des pilotes venant d'autres ligues. Nous ne devons pas avoir peur de cela, bien au contraire. Nous devons redoubler d'efforts quant aux respects et à l'application de ces règles. Enfin, nous devons communiquer entre nous, surtout les présidents de club et les directeurs de course pour fédérer les meilleures solutions.

Benoit DANDO