

Val de Reuil, le 31 Octobre 2018

COMPTE-RENDU DU COMITE DIRECTEUR DU 27 OCTOBRE 2018 à TOURLAVILLE

Etaient présents : Ollivier Lecollinet, Jean-Luc Cavé, Jean-Marie Déchamps, Vincent Chefdeville, Romain Harache, Thierry Fossard, et Benoît Dando.

Eliane Lebreton assurait exceptionnellement les fonctions de secrétaire.

Absente excusée : Nicole Lecollinet, José Gonzalez, Sadoun Héliot.

Etaient absents : Stéphane Zmuda,

Assistaient également à cette réunion : David Lucas (Président du TMB).

1. Les comptes de la Ligue

Il y a actuellement 228.30 € sur le compte courant et 5 419.31 € sur le livret, soit un total de 5 647.61 €.

2. Evolution des licenciés

Tous les clubs maintiennent à peu près leur nombre de licenciés sauf LARCC qui accuse une perte de 26 licenciés. Il semble qu'une mauvaise entente des membres du Comité ait conduit à ces défections. A tous les gestionnaires de clubs nous souhaitons rappeler les principes de base, **l'entraide et le bénévolat**, sans lesquels rien ne fonctionne. Heureusement la Ligue a enregistré l'adhésion de nouveaux clubs et, à ce jour, le nombre de licences enregistrées est encore de 406.

3. Evolution des championnats suite à l'application de la loi Notre

La Loi Notre propose l'organisation de championnats départementaux. Cela ne peut se faire qu'en cas de regroupement de Ligues. Mais dans notre Ligue il n'existe qu'un club par département pour certaines catégories. Par la force des choses notre Ligue ne va donc pas adhérer à ce principe. La fédération en a été informée.

4.& 5. La parole aux Responsables départementaux ; les demandes des licenciés ; les nouveaux clubs

Seine Maritime : J-Luc Cavé signale l'adhésion du Club de La Londe.

Eure : Ollivier Lecollinet : Signale l'affiliation depuis 2018 du Club de St Ouen de Thouberville
Calvados : Romain Harache a rendez-vous avec le club qui se crée à Cabourg ; il signale la création d'une nouvelle piste TT 1/8 à Aunay sur Odon.

Orne : Vincent Chefdeville rappelle que le Club de Chailloué déménage actuellement sa piste. Il signale aussi la création d'une nouvelle piste TT 1/5 Th à **Lessay (50)**.

Manche : Monsieur Sadoun étant hospitalisé il n'a pas fait part de ces démarches éventuelles

6. Point sur les matériels

Tout est correct à ce sujet. Pour le moment, le panneau d'affichage est à Chanu. Mais il faut en envisager la révision et l'hivernage dans un garage loué à cet effet. Les membres du Comité soulèvent à nouveau le problème du poids des panneaux lors de la mise en place et la fragilité des branchements durant les transports et les manutentions. La question sera posée au concepteur qui aura peut-être une solution à proposer. Benoît Dando se renseignera auprès du club de St Briec qui possède un système nanti de verins.

Je me permet de répondre de suite que nous ne pouvons faire refaire ce panneau, pour les connexions peut-être mais pour le poids non il faudrait refaire une structure entière, pour la mise sur vérin ce sera à étudier mais il faudra acheter une autre remorque a quatre roues « Ollivier »

7. Formation comptage

La formation comptage prévue les 17 et 18 novembre 2018 doit être reculée en raison des mouvements de grève prévus pour ces dates. Après concertation entre les animateurs, il est proposé de l'assurer les 26 et 27 janvier 2019. Ollivier Lecollinet va se rapprocher de l'hôtel pour déplacer les réservations déjà enregistrées.

Compte tenu du nombre de candidatures qui se sont manifestées dans les délais impartis, les organisateurs ont pu retenir 9 personnes plus deux candidats d'un club extérieur à la Ligue. En ce qui concerne la participation financière de la Ligue, il est décidé que l'hébergement et la restauration seront pris en charge pour les participants appartenant aux clubs de notre Ligue. Les deux personnes du club extérieur « invité » devront assumer leurs dépenses. La totalité des frais des animateurs sera prise en charge.

Il est alors précisé que la formation reçue ne sera réellement validée que par la mise en pratique. Les clubs se verront réclamer le remboursement des sommes versées par la Ligue si les candidats à cette formation ne s'investissent pas dans le comptage lors des courses organisées dans leur club.

8. Réflexion sur le mode de règlement pour l'avenir en catégorie Piste

Il était proposé de n'avoir qu'un seul type de règlement pour toute la piste thermique (comme le fait le tt de notre ligue depuis de nombreuses années. L'accord du CD na pas été trouvé ou amènerait plus de soucis

Pour info, le même règlement doit être appliqué pour toutes les courses de ligue de la même année
Donc nous n'avons rien changé au règlement des catégories piste thermique.

9. Questions diverses

Les puces 3 fils ? : On sait que la mise à jour des décodeurs ne permettrait plus la lecture de certaines puces 2 fils. Hors dans notre ligue beaucoup de Pilotes en possèdent . La Ligue reculera donc au maximum la mise à jour de son matériel pour laisser aux pilotes le temps se renseigner et de prendre leur propre décision.

Projet de piste 1/10 aux Andelys : Jean-Luc Cavé est prêt à faire profiter de son expérience en la matière et propose qu'on le contacte pour toute question à ce sujet.

Ligue Régionale Normandie de Voitures Radio-Commandées

Site : www.ffvrc-normandie.fr

Mail : ligue-ffvrc.normandie@orange.fr

LRNVRC B.P. 511 27105 Val de Reuil CEDEX

Le calendrier des courses : comme tous les ans les clubs posent la question : quand sont les championnats de France.

Les dates restent les mêmes sauf cas exceptionnel que la FFVRC connaît lors de l'AG Efra du 3 & 4 novembre

Mini Z : pour cette discipline, 2018 est une année de transition .Nous espérons toujours voir ces petits bolides venir à la ligue.

Les récompensés : la question se pose tous les ans, faut-il attribuer une récompense lorsqu'il n'y a qu'un seul pilote classé ? Après en avoir délibéré, le Comité décide de ne pas attribuer de récompense lorsqu'il y aura moins de trois pilotes classés.

Traitement des pneus : toujours **INTERDIT dans les stands**. Il appartient à chaque club de prévoir un endroit spécifique, éloigné des stands, du public et de l'endroit réservé à la restauration, pour que les pilotes puissent traiter les pneus s'ils le souhaitent, dans la mesure où la discipline ne l'interdit pas

Prochaine réunion du Comité Directeur : prévue le **1^{er} décembre** prochain, elle se tiendra au club Côte de Nacre (et non à Caen).

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 16H45.