

## REUNION DU 26 octobre 2019

Lieu : LES ANDELYS

Ouverture : 14 heures

Présents : Mrs LE COLLINET Ollivier, DECHAMPS Jean-Marie, DANDO Benoit, FOSSARD Thierry, LUCAS David, ZMUDA, CHEFDEVILLE Vincent, CAVE Jean-Luc, HARACHE Romain, GONSALES José et Mme LE COLLINET Nicole

Absent non excusé : SADOON Elio

- Annonce de la mort de Monsieur Perrin - un ancien de la catégorie Classique piste qui était à la Fédération. Monsieur Parisi a été coopté à sa place en attendant les prochaines élections
- A ce jour les finances de la Ligue sont à 6158 € - seront à déduire l'entretien du panneau par Mr Zmuda.
- Nous avons à l'heure actuelle 451 licences enregistrées en progression par rapport à l'année précédente (407).
  - 2 nouveaux clubs TT ont été créés cette année La Londe (électrique seulement) et Aunay sur Odon
- Ollivier rappelle que toutes les informations et documentations officielles doivent être envoyées à Romain pour mise en page sur le site de la ligue.
- Ollivier rappelle qu'il a des puces en vente à 86€ (par chèque à l'ordre de la FFVRC)
- Benoit se propose comme responsable du département de la Manche à la place de Mr Sadoun dont on n'entend jamais parler. Cette fonction (obligatoire dans les nouvelles grandes ligues) a surtout comme fonction La Communication
- Point sur les différents championnats de ligue
  - Thierry Fossard : Plus de motos en Normandie. Tous les championnats se déroulent dans le sud et les pilotes ne veulent pas monter. Grosses difficultés pour avoir des pièces de rechange
  - Jean Marie en 5<sup>ème</sup> piste. Il y a moins de participants à cause de la quasi - disparition de la catégorie « mini ». Il essaie de motiver les pilotes pour venir en catégorie « FF ». Il remarque également que les pilotes du club de Cherbourg préfèrent aller courir à Rennes et à Laval plutôt qu'à Louviers (confirmé par Mrs Dando et Fossard)

**LRNVRC B.P. 511 27105 VAL DE REUIL cedex**

- Benoit en 1/10 : aucun participant. En 1/8<sup>ème</sup> le nombre de pilotes est stable. Le club de La Ferrière continue à organiser ses courses en nocturne, ce qui n'est pas au goût de tout le monde. Mr Dando souhaiterait que toutes courses soient organisées comme à Turlaville : toutes les catégories en même temps. Cela permet un échange entre pilotes de diverses catégories. Le prix de revient d'une course et ses recettes sont bien meilleures pour le club. Jean Marie n'est pas d'accord.
- Vincent en TT : La catégorie thermique se maintient. Aux championnats de France, la catégorie 4x2 a été éjectée sans préavis. Elle sera remplacée par une coupe « quadra ». Benoit se propose d'aller voir le club de St Aubin du Perron à coté de Coutances qui s'est créé en TT mais n'est pas affilié à la Fédération. Il faut lui présenter la fédération.
- José à Chailloué s'est fait voler toute la ferraille (stands, podium, et tous les outils sur son ancienne piste. Pour la nouvelle piste, il a commencé à amener des agrégats pour rehausser le terrain. Malheureusement il est tout seul et du coup il jette l'éponge.
- Jean Luc : la catégorie électrique se maintient. 25 à 30 pilotes par ligue et 144 pour son championnat de France. Il essaie de pousser le club de Thouberville à prendre des courses. Pour les « minisZ » : si la Fédération organise comme dans toutes les catégories des championnats de ligue et de France, les pilotes sont prêts à prendre une licence fédé mais il y a aura toujours la possibilité de faire des classements hors licenciés.
- Romain : le 1/8<sup>ème</sup> Brocheless est en hausse. Cette année le championnat de France a compté 80 pilotes contre 35 l'année dernière. Cette catégorie est plus facile à rouler. Il n'y a pas besoin de mécanos et du coup il y a plus de jeunes qui pratiquent.
- **Calendriers 2020**
  - Benoit et Thierry : il y a trop de courses dans une année. Il faudrait au maximum 2 courses par club et par an, ou alors remettre des courses en septembre et octobre. Ils ne comprennent pas que nous soyons à la merci de l'Éfra ou Ifmar. Ceux-ci devraient communiquer leurs dates de championnats à N-1. De même les responsables de catégorie devraient s'entendre à l'avance pour les dates de courses. Cela éviterait de refaire les calendriers 2/3 fois pour rien.
- **Matériel :**
  - Il y a eu des problèmes du système de comptage à Gruchet et à Chanu. Romain va vérifier, mais ailleurs cela fonctionne. Pour la remorque : ok pas de souci. L'affichage de la 3<sup>ème</sup> colonne et des câbles du panneau sont à changer. Celui-ci est chez Stéphane.
- **Formation comptage points divers**
  - Formation à remettre sur pied. Les dates proposées par Romain sont le 30/11 ou le 14/12. Ces dates paraissent justes en temps pour organiser quelque chose. Il faut

Site : [www.ffvrc-normandie.fr](http://www.ffvrc-normandie.fr)

Mail : [ligue-ffvrc.normandie@orange.fr](mailto:ligue-ffvrc.normandie@orange.fr)

**LRNVRC B.P. 511 27105 VAL DE REUIL cedex**

essayer de ne pas prendre de personnes à former quand on sait qu'elles ne pratiqueront jamais derrière. Il faut savoir que le coût d'une formation est de l'ordre de 800€.

- Il faut être très vigilant sur l'alcool dans les stands rappeler qu'and cas de problème, c'est le Club Organisateur qui est le seul responsable devant la loi
- Ce n'est pas la ligue, pas plus que la Ffvrc .
- Pour la remise des coupes à l'assemblée générale : si la catégorie a moins de 5 participants, il n'y aura pas de récompense. Ollivier se charge de l'annoncer à l'assemblée.
- Prochaine réunion pour l'organisation de l'assemblée : le 7 décembre à St Aubin sur Mer pour préparation de l'assemblée générale
- Petit rappel l'Assemblée Générale de la Ligue Normandie aura lieu LE 5 JANVIER 2020 comme depuis un certain temps à :

**Hotel Campanile-Nord  
Hérouville Saint Clair  
Impasse des Ormes  
14200 Hérouville Saint Clair**

Fin de la réunion : 17 heures 15

document Ligue.FFVRC.NORMANDIE