

Rapport moral responsable TT 1/8 Brushless

Tout d'abord, merci à tous les participants de cette catégorie qui tend à devenir largement représentée en France.

Cette année 2013 a été un tournant avec l'organisation d'un premier Challenge national, grâce à l'initiative de quelques passionnés et de RCmag, ainsi que d'une première Coupe de France.

Nous avons eu la chance d'organiser une des premières manches de ce Challenge à Saint Aubin, en 2014 nous organiserons une nouvelle fois avec le club de Chanu.

Félicitations à tous les clubs qui ont joué le jeu en adaptant leurs timings afin d'intégrer au mieux le format particulier des finales électriques au milieu des remontées thermiques.

Concernant le règlement 2014, le challenge « découverte » est supprimé.

Attention aussi aux pilotes qui rouleraient avec des accus 6S, car une limitation à 4S (14.8V, soit 16.8V en charge max) pourrait arriver d'ici 1 an ou 2.

Pour rappel, la marche arrière n'est pas autorisée, mais le paramétrage des variateurs n'étant pas toujours aisé, elle reste tolérée. Merci toutefois de ne pas l'utiliser abusivement en faisant attention aux concurrents.

Au niveau du taux de participation, cette saison, nous avons eu un participant supplémentaire ce qui nous amène à 23 classés (Open et Découverte cumulés). Par rapport à 2012, le nombre de participants par course a été plus régulier.

Félicitations aux vainqueurs 2013 des championnats Open et Découverte qui sont respectivement, Yohann VAUCHEL et Corum HEAD.

Merci de votre attention et bonne année 2014
Romain Harrache.