



Ligue Régionale Normande de Modélisme Automobiles Radio-Commandées

SITE : <http://ligue3.org/>

Président :

Ollivier Lecollinet
B P 511
27105 Val de Reuil CEDEX
Tel : 06 08 18 05 22
Tel Fax : 02 32 40 30 72
Mail : ligue3.fvrc@orange.fr

Compte-rendu du Comité Directeur du 26 Février 2011.

Présent : Ollivier Lecollinet, Damien Bariau, Jean Marie Déchamps, Jean Luc Cavé, Eliane Lebreton, Alain Boucret, Damien BARIAU.

Absents excusés : Nicole Lecollinet, Ludovic DIAS, Philippe et Vincent Chefdeville.

Ouverture de la séance 14 Heures15.

Le Président tient à signaler que cette première séance se tient très tôt par rapport aux années précédentes, en tout début de saison, à la demande de Philippe Chefdeville qui le souhaite expressément depuis deux ans. Il regrette donc vivement l'absence de Philippe et de Vincent à cette réunion dont la date a pourtant été retenue d'un commun accord le 16 janvier lors de l'AG à Chanu.

Situation financière :

Nous avons actuellement 3 547.43 € sur le compte livret et 497.58 € sur le compte courant soit un avoir total de **4 045.01 €** à ce jour sur lesquels il conviendra de déduire les deux mises à jour de logiciel.

Début de saison « électrique » – Jean-Luc Cavé

La première course s'est tenue à Maromme sans problème ; il est à déplorer que de nombreux pilotes n'étaient pas encore en possession leur licence. Il faudrait que les clubs incitent les pilotes à faire leur demande plus tôt (courant décembre).

L'inauguration de la piste de Gonfreville l'Orcher aura lieu le 27 mars à 11H en présence de plusieurs personnalités publiques.

Le Président nous informe que le Comité Directeur de la FVRC s'est penché longuement sur le problème des accus Lipo souples qu'il est décidé d'exclure en courses. Il a donné lecture de la décision prise à cette occasion :

Communiqué de la Fédération

Suite aux différents Challenges de Ligue TT 1/8 BRUSHLESS organisés en 2010, le Comité Directeur de la FVRC adoptait à l'unanimité en Novembre dernier, l'idée de la création d'un tronc commun d'un futur Challenge 2011 pour les Ligues qui souhaitaient s'inscrire dans cette perspective.

En fin d'année, une commission réunissant des pilotes impliqués par ce règlement dans les ligues, proposait un règlement étendu à la PISTE 1/8ème "classique". A la parution de ce nouveau règlement, le Vice-président TT 1/10ème électrique alertait sur le fait que le texte n'était pas assez restrictif quand à l'utilisation des accumulateurs LiPo de type "coqués", eu égard à la dangerosité de ce matériel. Après un long débat, le Comité Directeur réuni à BAGNOLET, ce dimanche 20 janvier, a adopté à la majorité l'utilisation exclusive des accumulateurs LiPo de type coqués pour ce Challenge. Le règlement relatif à ce Challenge sera ainsi modifié. **"La responsabilité de la F.V.R.C. ne saurait être engagée en cas d'utilisation d'accumulateurs non conformes au règlement"**. Notre Assureur sera informé de ces dispositions.

Le Président

Le comité directeur de la Ligue a décidé que cela sera applicable pour toutes les utilisations dans notre loisir, bien évidemment si ce matériel existe pour notre sport loisir.

Formation comptage & point sur le matériel de comptage

A ce jour nous avons reçu quatre demandes. La formation sera assurée par Damien Bariau le samedi 5 Mars prochain à Gonfreville l'Orcher (salle à côté de la mairie).

En ce qui concerne le matériel de comptage, tout est OK.

Les nouveautés 2011

- a) **Les accus** le sujet a été abordé ci-dessus
- b) **Le Comité Directeur FVRC** : suite à la démission de Jean-Louis Mola, c'est Ollivier Lecollinet qui devient Vice-président du 1/5^{ème} piste et du 1/5^{ème} TT. Michel Viala va passer à la comptabilité et c'est Briec Gouallain qui devient Vice-président en 1/10^{ème} et 1/12^{ème} électrique. Philippe Bertrand est Vice-président des échelles 1/10 & 1/8 thermique.
- c) **Les reports** ne seront plus accordés au-dessous de 30 " avant le départ. Le pilote qui aura demandé un report partira ensuite de sa place normale mais saura qu'il devra respecter un « stop & go » dans les trois premiers tours. Cette procédure a été adoptée pour le 5^{ème} piste dans le but de limiter les accidents provoqués par la vitesse du pilote qui, placé en 11^{ème} place, veut retrouver son classement à tout prix. Pour les autres disciplines consulter la bible dans les règlements respectifs.

Point sur les règlements

L'Auto RC 2011 n'est pas encore paru. Il sera distribué à raison de cinq exemplaires par club. En conséquence, le Président vous invite d'ores et déjà à vous rendre sur le site de la FVRC pour consulter les règlements et vous imprimer ceux qui vous concernent pour les courses que vous organisez

L'ordre du jour et les questions étant épuisés, la séance est close à 16 heures.