

Rapport moral 1/10 et 1/8 piste, ligue 3.

Année 2009

Bonne année à tous et tout ce qu'on peut souhaiter de mieux.

C'est donc ma première année au comité directeur et je ne regrette pas.

On a eu 9 courses cette année qui se sont toutes déroulées, le temps a été avec nous, une seule course avec très peu de pluie juste aux qualifs, ça change de l'an dernier.

1/8 piste

On a vu la piste 1/8 classique pointer le bout de son nez, pourvu que ça continue, c'est une belle catégorie. 4 participants de la ligue et quelques extérieurs pour compléter le tableau.

Ca a été un peu au détriment du 1/8 4x4 étant donné qu'il n'y avait déjà que peu de participants. Quelques courses à 2 pilotes et au maximum à 10 dont 4 de la ligue. Les 2 promos, les classiques et 4x4 ont couru les finales ensemble.

Cette année on a fêté le titre de Gérald Colinet, champion de France 1/8 national. Bravo à lui. C'est amplement mérité, il suffit de le regarder rouler pour comprendre.

1/4

## 1/10 piste

Une bien meilleure fréquentation dans cette catégorie, la fréquentation est à la hausse et les pilotes se déplacent plus régulièrement.

En Promo , beaucoup de courses à 9 ou 10 , on a récupéré tous les pilotes découvertes de la saison précédente, ce qui a été pour eux une bonne expérience. Ils ont bien progressé, les rythmes et les règles de courses sont intégrés maintenant. Il a fallu apprendre les réglages avec les pneus mousses, je crois que tout le monde a bien apprécié ce nouveau règlement. L'ambiance dans les stands est bien agréable avec les jeunes.

En open on a presque la même participation qu'en promo et tout autant de fidélité, et le niveau général a monté un peu, les anciens promotions commencent à bien se débrouiller.

A la Ferrière aux Etangs le 10 et 11 octobre s'est déroulée la coupe de France 1/10 qui a rassemblé 17 pilotes élites et 46 open. Une météo sans pluie. Organisation impeccable du club de La Ferrière, bravo à eux.

En élite une très belle course, une finale très disputée et très propre.

1 DESMARIES Thomas 2. CONCIALDI Basile 3. DERDERIAN Michaël

En national c'est déjà moins propre sur la piste et les « stop and go » en finale sont là pour le rappeler, malgré tout cela on a vu de belles manches.

1. LECLERCQ Arthur 2. FOUIN Michaël 3. LEROUX Quentin

Inscriptions aux courses

Pour l'an prochain il faudra s'inscrire aux courses plus tôt, l'idéal est d'envoyer ses inscriptions 10 jours avant, le mardi d'avant la course étant le dernier délai officiel.

Je demande donc à tous les pilotes de faire cet effort. Le problème qu'on a eu avec Louviers est a été douloureux, des pilotes n'ont pas apprécié de se voir refuser à la course d'octobre et je suis de leur côté. Légalement ils étaient dans leur droit même si on n'a jamais vu ça chez nous avant.

Maintenant il va peut être falloir oublier, en tout cas Louviers a fait un pas en proposant une épreuve réservée aux petites échelles.

Merci aux organisateurs des courses qui font souvent beaucoup d'efforts pour nous accueillir, c'est difficile de nos jours d'avoir des bénévoles.

Pour ma part le virus de la course est bien présent et j'ai plaisir à retrouver les ambiances de courses, continuons à nous faire plaisir.

Le Vice Président 1/10 & 1/8

*Alain Boucret*