



Ligue Normandie de Modélisme Automobiles Radio-Commandées

Président : Ollivier Lecollinet
B P 511
27105 Val de Reuil CEDEX
Tel : 06 08 18 05 22
Fax : 02 32 61 25 38
Mail : ollivier.lecollinet@wanadoo.fr

Caumont le 27 juillet 2008

Compte rendu de la réunion de Comité Directeur du 28 juin 2008 A Tourlaville (TMB)

Etaient présents : O. Lecollinet, J-M. Déchamps, Ph. Chefdeville, E. Lebreton, D. Bariau, J-L. Cavé, T. Fossard.

Absente excusée : N. Lecollinet.

Assistaient également à cette réunion : F. Lemieux, président du TMB, C. Bertrand, secrétaire du TMB et V. Chefdeville.

Début de la Réunion 14h15

L'ordre du jour était le suivant :

- Situation financière
- Bilan de la mi-saison avec classement OBLIGATOIRE de toutes les disciplines
- Dépenses de fonctionnement (toner, panne de carte pcmcia)
- Situation pour la fin de l'année avec accords pris pour l'AG
- Questions diverses

1°) Situation financière et dépenses de fonctionnement

Le compte courant affiche un solde positif de 28.32 € tandis que le montant figurant sur le livret est de 3 762.90 € soit un total de 3 791.22 €.

Le comptage qui est maintenant complet avec 20 puces, est bien loué. Le système de location fonctionnant très bien.

Il est envisagé, si les finances le permettent, de proposer l'acquisition d'un second comptage dans le prévisionnel de 2009 : l'un serait loué dans la zone nord de la ligue, le second dans la zone sud, ceci afin de réduire les distances de déplacement pour les prises en charge et retour de matériel. On pourrait ainsi apporter un certain confort aux clubs.

Il est toutefois noté que le prix du matériel augmente (2000 € pour un décodeur AMB, 1100 € les 10 transpondeurs auxquels il faut encore ajouter le Rack et le chargeur, etc...)

Si la situation reste stable (2007 = 2008) on aura un montant de rétrocession équivalent (environ 1000 €).

Philippe Chefdeville signale quelques problèmes rencontrés avec des puces personnelles sur le dernier championnat de France TT ; renseignements pris, l'ordinateur aurait été mal configuré, les puces perso fonctionnaient très bien.

Il est prévu d'acheter une cartouche de toner pour l'imprimante.

Il a été également constaté, au retour du matériel après un prêt, que la carte PMCIA ne fonctionne plus. Une mauvaise utilisation semble à l'origine de ce dysfonctionnement. Cela coûtera 80 € si la carte est endommagée.

2°) Bilan à la mi-saison

Chaque responsable fait un rapide rapport.

J-Marie Déchamps : en 1/5 quatre pilotes sont classés en FF mais aucun en F1. Par contre on note une augmentation en promo et en open où sont classés respectivement 9 et 14 pilotes.

Le CF 1/5 s'est déroulé en mars par un temps de chien sur le circuit de Val de Reuil.

Sur le même circuit la course de ligue a attiré 49 pilotes (beaucoup de pilotes parisiens viennent se joindre à nous).

La course du 4 mai à Tourlaville, s'est très bien déroulée.

Merci aux clubs pour leur travail, tant en préparation qu'en organisation de ces épreuves qui apportent toujours beaucoup de plaisir aux pilotes (et aux mécanos....).

Thierry Fossard : 3 courses se sont déroulées sans problèmes. Chute totale du nombre de pilotes en 1/8. Grosse chute aussi en 1/10. Quelques problèmes : pas de licence lors des inscriptions d'où impossibilité de prendre en compte pour les classements d'où retard pour établir les classements. Il est souhaitable que les pilotes n'attendent pas le dernier moment pour demander leur licence.

J-Luc Cavé : Deux courses annulées en TT par manque de pilotes.

Le CF annulé par la ville de Gonfreville l'Orcher, en raison du classement du circuit en zone CEVESO, a été pris en charge par le club Côte de Nacre. Un grand merci à ce club.

Les discussions sont en cours pour pouvoir réutiliser le circuit normalement.

Philippe Chefdeville : 6 courses se sont déroulées par tous les temps : pluie, neige, etc...

29 pilotes classés en championnat de ligue open 4x4, 38 en promo 4x4, 8 pilotes en open 4x2 et 4 en promo 4x2. En catégorie « découverte » une seule inscription correcte a pu être prise en compte en 4x2 contre 5 en 4x4.

Un problème de comportement de pilotes est signalé à l'occasion de la dernière course qui s'est courue aux Andelys.

Il est ici rappelé aux pilotes et aux organisateurs l'importance primordiale du respect d'autrui et du règlement pendant les compétitions. Faute de quoi manque de « fairplay » et ambiance pourrie seront à l'honneur.....

Olivier Lecollinet : le TT 1/5 démarre bien en Normandie ; les ¾ des pilotes sont classés. Le Club de Chanu souhaiterait obtenir une manche de CF l'an prochain.

Serait-il intéressant de faire courir des 1/8 et des 1/5 le même jour ? Les avis sont partagés.

3°) Dépenses de fonctionnement

Traité au § 1.

4°) Situation pour la fin de l'année

Dates des prochaines réunions du Comité Directeur

Gonfreville 04 octobre 2008 salle de réunion habituelle

Les Andelys 15 novembre 2008 à la piste

La prochaine Assemblée Générale se déroulera à La Haye de Routot le Dimanche 14 Décembre 2008

Les différentes commissions techniques (1/5, 1/8 et 1/10) se tiendront le matin dans la salle communale, mise à disposition gracieusement par l'intermédiaire de la Brasserie des Ifs où sera pris le repas (Menu Normand : entrée + plat + salade + dessert ; boisson comprise : 1btle de vin pour 4) moyennant la somme de 18€ par personne.

Les invitations étant envoyées suffisamment tôt, les réponses (participation au repas) devront impérativement parvenir au Comité directeur avant le 29 novembre.

Cette assemblée étant une **assemblée électorale**, il est rappelé que les candidatures à l'élection au comité directeur doivent être adressées au Président de Ligue : LN MARC - BP 511 - 27105 Val de Reuil CEDEX, par pli recommandé, au minimum **14 jours** avant la date de l'assemblée générale, soit le **30** novembre au plus tard.

5°) Questions diverses

Le Président rappelle au Comité qu'il sera nécessaire de provoquer une assemblée générale extraordinaire juste avant l'assemblée générale du 14 décembre afin d'être en conformité avec les statuts et de régulariser la dénomination de notre Ligue en transformant le nom « Ligue Normande de Modélisme Automobile Radio Commandée » en « Ligue Régionale de Modélisme Automobile Radio Commandée de Normandie »

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 16H30.

La Secrétaire : Eliane Lebreton